

# TRANSPORTA



# ENTRE DE BONNES MAINS

SPÉCIALISTES DE LA CONCEPTION ET  
DE L'INGÉNIERIE DE LA REMORQUE

Depuis plus de 50 ans, les gens font confiance à nos remorques. Il suffit de demander à un propriétaire, vous n'aurez pas de mal à en trouver. Spécialistes de la conception et de l'ingénierie de la remorque, nous avons continué d'établir la norme tant au Royaume-Uni que dans une grande partie de l'Europe. Nous sommes une entreprise indépendante avec un seul objectif : construire les meilleurs produits du marché.

Plus de 30,000 personnes choisissent nos remorques chaque année, mais nous ne nous arrêtons pas là. L'investissement que nous consacrons aux nouveaux matériaux et aux nouvelles technologies nous permet de continuer de dépasser les attentes de nos clients. Nous savons que la qualité, la robustesse, le rapport qualité/prix et la facilité d'entretien sont pour vous d'une importance cruciale. C'est pourquoi nous en avons fait le fil directeur de toutes nos actions. Grâce à un faible taux de dépréciation, l'achat d'une remorque Ifor Williams est vraiment un investissement rentable.







### **Remorques Lfor Williams**

Regardez bien n'importe laquelle de nos remorques professionnelles et vous verrez que la sécurité, la polyvalence et la facilité d'utilisation font partie de l'équipement standard. Le nouveau porte-voiture, Transporta, ne déroge pas à cette règle en fournissant aux passionnés de sport automobile, aux loueurs et aux professionnels de l'automobile, une solution de transport de véhicule à la fois robuste et fiable.

### **La stabilité lorsque vous tractez**

Tous nos porte-voitures professionnels se caractérisent par des essieux à poutre exclusifs à Lfor Williams et un système de suspension à lames de ressort, qui a été développé pour assurer une tenue de route stable et sécurisée. De tels systèmes sont largement utilisés sur les véhicules utilitaires où la performance en charge est essentielle. Réputé pour sa longévité et sa facilité d'entretien, le système d'essieu à poutre Lfor Williams contribue de façon significative à la bonne cote d'occasion de nos remorques.

### **Entretien réduit – une remorque construite pour durer**

La construction en acier galvanisé offre une protection inégalée contre la corrosion. Toutes nos remorques sont équipées d'un marquage antivol et chaque détail a été étudié pour leur donner la meilleure performance et une longévité sans problèmes de fonctionnement.



# LE TRANSPORTA

Le Transporta est la nouvelle addition dans la gamme des porte-voitures Ifor Williams.

Ce porte-voiture fermé protège le véhicule des éléments extérieurs pendant le transport et le stockage des véhicules de haute valeur. Tous les modèles possèdent un châssis en acier galvanisé – le modèle basculant est équipé d'un timon basculant par hydraulique manuel ce qui convient à la plupart des véhicules. Pour les véhicules à faible garde au sol, une paire de rallonges de rampes est disponible en option.

Un treuil à commande électrique est disponible et le support coulissant assure le mouvement latéral pour s'adapter aux variations du positionnement de l'anneau du véhicule à tracter. Le rack à pneus et banc de travail, tous les deux en option et montés à l'avant de la remorque, peuvent porter un set de roues de tailles différentes et offre une surface de travail au dessus d'un espace de rangement de construction durable mais légère en poids à l'avant. Deux ouvertures sur les côtés donnent un accès au véhicule pour retenir le véhicule. Deux petites ouvertures supplémentaires sur les côtés droite et gauche donnent un accès facile et rapide à l'espace de rangement à l'avant et au véhicule lui-même.

Les spots LED sur les deux côtés assurent un éclairage ambiant et pratique à l'intérieur du porte-voiture et un éclairage optionnel au plancher est aussi disponible. Il y a des rails d'arrimage sur le côté sont monté de série avec des perçages multiples tous les 60mm pour donner suffisamment de points d'arrimage. Des cales de roues réglables permettent un positionnement pour une sélection de véhicules pour assurer une distribution optimale de poids et une stabilité de tractage. Les sangles de roue réglables sont d'une grande tenue mais n'endommageront pas les jantes en alliage.

Un auvent optionnel peut être monté sur le côté de la remorque pour donner un abri du vent, de la pluie et du soleil, et offrir un espace de travail supplémentaire.

Grace aux autres options et accessoires disponibles, vous pouvez créer votre porte-voiture fermé sur mesure qui correspond à vos besoins que ce soit pour une utilisation professionnelle ou une utilisation de loisir.



# Les caractéristiques standards du Transporta

- Châssis en acier galvanisé
- Plancher en contreplaqué et recouvert de résine phénolique pour des utilisations haut rendement
- Une rampe arrière en contreplaqué, assistée par ressorts, avec une surface anti-dérapante et l'attaque de rampe biseautée
- Toit isolé en épaisseur de 30mm
- Des panneaux de côté en composite laminé pour créer une structure de haute intégrité
- 2 x petites portes sur les côtés pour un accès rapide et facile à l'espace de rangement avant et au véhicule.
- 2 x grandes ouvertures disponibles en ( l'un ou l'autre ) :
  - Portes ( cadre 2305mm largeur x 1730mm hauteur) pour un accès facile au véhicule pour le chargement et déchargement
  - Hayon qui s'ouvre vers le haut ( 1676mm hauteur x 1900mm largeur) pour un accès facile au véhicule pour le chargement et déchargement
- Des spots intérieurs en 12v LED pour un éclairage ample à l'intérieur



## En option:



1. **Timon basculant** - pour aider le chargement de véhicules avec une faible garde au sol.



3. **Des rallonges de rampes** - une paire de rallonges de rampes pour aider le chargement de véhicules avec une faible garde au sol.



5. **Bandes lumineuse LED au plancher** - pour un éclairage en niveau bas.



2. **Jantes en alliage** - pour rajouter un plus à votre remorque avec un set exclusif de jantes en alliage.



4. **Trappe d'accès paroi avant** - cette trappe d'accès permet un accès facile à l'espace de rangement à l'avant.



6. **Lampe centrale en avant pour éclairer l'endroit de travail** - alimentée par le véhicule tracteur ou batterie de bord.

## Accessoires du Transport :



### Kit cales de roue

Ces cales de roue sont faciles à régler et permettent un positionnement s'adaptant à une variété de véhicules pour assurer une distribution de poids optimale.

\* Celles-ci ne sont pas destinées à remplacer les sangles de roues qui devraient toujours être utilisés pour retenir le véhicule.



### Espace de rangement à l'avant

Facilement accessible de la trappe avant et des petites portes sur les côtés et permet le rangement de jerrycans pour un ravitaillement plus facile.

\* le transport et le stockage d'essence devraient être conformes aux lois du pays concerné



### Rack à pneus

Monté à la partie avant de la remorque, ce rack à pneus réglable peut stocker un set de roues/pneus de tailles différentes.



### Banc de travail articulé et rack à pneus

Monté à la partie avant de la remorque, ce rack à pneus réglable peut stocker un set de roues/pneus de tailles différentes et possède une étagère pivotante qui descend et se transforme en banc de travail robuste.



### Kit de montage de treuil

Un support de treuil coulissant permet le mouvement latéral pour s'adapter aux variations de positionnement de l'anneau de tractage des véhicules.



### Sangles de roues réglables aux liens souples

Des sangles de haute capacité aux liens souples pour éviter d'endommager les jantes en alliage.



## Service sur mesure

Si vous souhaitez discuter vos besoins pour la création d'un porte voiture fermé sur mesure, merci de nous contacter sur [www.ifor-williams.fr](http://www.ifor-williams.fr)

## Application de visuels par covering

Des visuels en vinyle peuvent être rajoutés, par exemple un logo, ou vous pouvez faire un covering sur la remorque entière. Nos techniciens de covering peuvent s'occuper de vos spécifications de covering et votre remorque sera livrée à travers notre réseau de concessionnaires.

**Entretien** – Le covering vinyle est d'une qualité de l'industrie du sport automobile et fournit une protection à votre remorque. Il protège la peinture et les panneaux contre les projections de gravillons et des petites éraflures. Le covering durera pendant plusieurs années grâce à la technologie anti-UV

La remorque peut être lavée à la main ou par jet d'eau, mais nous ne recommandons pas l'utilisation des stations de lavage automatique car l'action abrasive de ces dernières pourrait endommager le covering.







## L'ENGAGEMENT D'IFOR WILLIAMS POUR LA SÉCURITÉ DES REMORQUES

Chaque remorque est équipée d'une plaque d'identification sur laquelle est gravé un numéro de série unique. En outre, le timon possède un numéro unique différent gravé par découpe, qu'il est pratiquement impossible de changer sans modifier profondément l'apparence des numéros et la finition galvanisée.



### **Ifor Williams France**

[info@ifor-williams.fr](mailto:info@ifor-williams.fr)

[www.ifor-williams.fr](http://www.ifor-williams.fr)

### **Ifor Williams Benelux**

[info@iforwilliams.net](mailto:info@iforwilliams.net)

[www.iforwilliams.net](http://www.iforwilliams.net)

### **Ifor Williams Suisse**

[info@iforwilliams.ch](mailto:info@iforwilliams.ch)

[www.iforwilliams.ch](http://www.iforwilliams.ch)



La conception des produits, les descriptions, les couleurs, les caractéristiques techniques etc. sont données à titre indicatif et peuvent varier à tout moment sans avis préalable. Comme nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits, il se produit de temps en temps des changements dans notre gamme ou sur certains modèles. Merci de vous assurer que les informations et caractéristiques techniques décrites dans cette brochure sont encore valables au moment où vous passez votre commande.

Nos concessionnaires possèdent une connaissance approfondie de nos produits et seront heureux de vous aider. © Ifor Williams Trailers Ltd 2016.

Tous droits réservés

Aucune partie de cette publication ne doit être reproduite sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable d'Ifor Williams Trailers Ltd.

Nous remercions en particulier le circuit d'Anglesey et Gwion Lockett, R J Williams Honda Ltd.